



香港中華廠商聯合會

對「共建優質生活圈專項規劃」公眾諮詢文件的意見

1. 「共建優質生活圈專項規劃」(「規劃」)構建粵、港、澳三方長遠合作的藍圖，旨在推動「大珠三角」地區發展成為綠色宜居城市群。這項規劃針對區域發展的共性問題，凸顯經濟、社會與環境相協調的可持續發展理念，並從環境生態、低碳發展、文化民生、土地利用、交通組織等五個領域提出合作方向和建議。本會認為規劃的方向正確，內容全面周詳，具有高度的前瞻性和示範意義，既能推進粵港澳的社會和經濟融合，亦有利於提升「大珠三角」的核心競爭力，以及區域內人民的生活質素。
2. 「共建優質生活圈專項規劃」強調以人為本，將區域內居民的生活質量置於核心地位，與民生密切相關。同時，規劃亦立足於長遠和綜合發展的視野，提出了許多未來的願景和目標；故青年人和下一代更是此中的重要持份者。有見及此，本會建議特區政府應積極向社會各界尤其是青年人宣傳「規劃」的重要性的內容，更可透過各區區議會和學校的網絡收集意見，以增強市民的參與，凝聚社會共識，並為將來推動「規劃」內相關措施的落實奠定民意和輿論基礎。
3. 「大珠三角」是我國最為發達的經濟區域之一，亦是世界級的生產製造基地。促進低碳發展和加快產業結構的轉型升級既是「大珠三角」推動持續發展的重要方向，更是本區域為國家轉變經濟發展方式探索新道路和樹立典範的重要使命。粵港「清潔生產伙伴計劃」在促進區域節能減排、催谷低碳經濟以及強化跨境環保合作等方面均發揮了積極的作用，取得有目共睹的成績。本會建議，粵港政府應再接再厲，繼續投入資源推動和擴展這項計劃；除了進一步將計劃的成功個案和經驗向「珠三角」的中小企業推廣之外，亦可用直接資助、配對出資和優惠貸款等形式，鼓勵廠商將清潔生產的方案落實推行和持續改進，推動「大珠三角」成為全國乃至亞太區綠色製造的最佳實踐區。
4. 作為「大珠三角」的先進城市和國際都會，香港應在建設低碳型社會以及倡導低碳型消費和生活方式上建立領先地位。本會建議，本港應加大力度發展綠色交通，透過提供資助鼓勵市民採用

符合高排放控制標準的車輛，並且考慮為交通流量密集的市區引入以電動車為主體的公共交通網絡。另一方面，香港亦可加緊與廣東省攜手探索可重用物料的跨界循環再利用合作模式，以利用區域的整體優勢，為香港推行廢電器、電子等產品的生產者責任制度提供配套的技術和營運支援，同時亦可帶動「大珠三角」環保再造業的發展，完善本區域循環經濟的產業鏈。

5. 未來的「大珠三角」將是一個多元共融、日益一體化的大社區；推動文化、教育、社會福利以及食品安全方面的跨境合作，正是便利粵港澳人士跨界生活的四大著力點。本會特別贊成在「大珠三角」範圍內加強圖書館資源特別是電子圖書資料庫的整合；這一新舉措有助於強化三地各自的知識儲備，促進信息流通，既能夠提升區內居民文化生活質素，更可進一步推動知識型經濟的發展。

本會亦認為，香港應主動探討和推進社會福利領域的跨界合作，從增加福利可攜性、鼓勵香港的相關服務業者到「大珠三角」營辦養老機構，以及探索政府制定、實施和管理跨界福利政策的模式等方面著手，為在粵居住的港籍長者提供更全面和切合的支援。此外，本會亦建議粵港澳應加強推動食品以及其他商品的檢驗、檢測標準的統一化，並向港澳的檢測企業開放區域市場，以提升「大珠三角」整體的產品質素和安全水平。

2011年11月11日